



BMW Sport Club inbjuder till BMW Cup säsongen 2010

- Arrangör:** Tävlingsarna arrangeras av BMW Sport Club och anordnas i full överensstämmelse med FIA's internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsledare, domarordförande och chefstekniker meddelas i separat PM inför varje tävling.
- Tävlingar 2010:**
- | | |
|------------|--------------------------------------|
| 8 Maj | Mantorp Park, deltävling 1 & 2 |
| 13 Juni | Gelleråsen, deltävling 3 & 4 |
| 3 Juli | Anderstorp Raceway, deltävling 5 & 6 |
| 14-15 Aug. | Ring Knutstorp, deltävling 7 & 8 |
| 11 Sept. | Gotland Ring, deltävling 9 & 10 |
| 9 Okt. | Gelleråsen, deltävling 11 & 12 |
- Tidsschema meddelas i separat PM inför varje tävling då variationer kan förekomma beroende på antalet anmälda förare. Samtliga tävlingstillfällen, utom deltävling 7 & 8, är endags arrangemang.
- Tävlingsform:** Lokal publikfri tävling, banracing/klubbracing
- Tävlingslängd:** Se aktuella BMW Cup tävlingsregler på hemsidan. Exakt längd meddelas i separat PM inför varje tävling.
- Besiktning:** Exakta tider meddelas i PM inför varje tävling. Samtliga bilar skall vara besiktade innan tidsträning.
- Deltagare:** Se BMW Cup tävlingsregler (4.0).
- Licensklasser:** Debutant, Nationell och Internationell.
- Tillåtna bilar:** Bilar som uppfyller BMW Cup tekniskt reglemente
- Avlysning:** Arrangören förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen. Se SBF Tävlingsregler RACING.
- Anmälan:** Anmälan och inbetalning av serieavgift till BMW Cup 2010 skall inbetalas senast 30 dagar innan första deltävlingen 2010. De som avser att delta i BMW Cup som ett Team (max 3 förare/bil/säsong) skall samtidigt med anmälan meddela någon av BMW Cup representanterna via mail vilka förare som ingår i Teamet. Elektronisk anmälningsblankett finns på vår hemsida www.bmwsc.com se menyval BMW Cup och Anmälan till tävling. Observera att endast medlemmar i BMWSC får tillgodoräkna sig poäng. Se även BMW Cup tävlingsregler.
- Avgifter:** Aktuella avgifter finns på klubbens hemsida www.bmwsc.com. Se även BMW Cup tävlingsregler för information om sista betalningsdag etc.

**Återbud:**

Se BMW Cup tävlingsregler.
Återbud meddelas till någon av de personer som finns under punkten Kontaktpersoner.

Arrangörsreklam:

Arrangören äger rätt till reklamplats enligt BMW Cup tävlingsregler (9.0). Ett team eller förare kan köpa sig fri från delar eller all arrangörsreklam mot en avgift av 4000:- per tävlingsdag. Avgiften skall betalas i förväg enligt samma regler som gäller för anmälningsavgift. Bil utan föreskriven arrangörsreklam kan nekas deltagande/start. Speciellt inbjudna gästförare som deltar utom tävlan i BMW Cup får använda arrangörsreklam på frivillig basis.

Reklamplatser:

I skrivande stund är BMW SC i full gång med att slutföra den nya grafiska layouten på BMW Cup bilarna. År 2010 skall all serie reklam samlas på ett och samma ställe på en "streamer" mellan främre och bakre hjulet, ca 150mm hög. Utöver detta så kommer det också att finnas arrangörsreklam på stremern på framrutan samt på startnummerplattan. Ingen egen reklam får förekomma på dessa ställen, övriga ytor är fria. Se bifogad skiss 1.0.

Tidtagning:

Elektronisk med AMB transponder (TranX260). Egen transponder rekommenderas men hyra/lån av transponder ingår i anmälningsavgiften. Transpondertest skall genomföras av samtliga tävlande innan första utpassering på banan. Slinga för transpondertest och hur det går till meddelas vid förarsammanträdet innan varje tävling. Förare med egen transponder skall meddela transpondernummer till arrangören i anmälan till tävling (anges i kommentarfältet på anmälan). Alla tider redovisas på en display vid domartornet. Vi kommer under säsongen även att på försök göra och tider och resultat tillgängligt i depå via W-LAN.
Se BMW Cup tävlings regler.

Start ordning:

Se BMW Cup tävlings regler.

Tidtagning:

Göran Aldén, RR-Time.

Flaggvaktstjänst:

Ambitionen för 2010 års säsong är att köpa in all flaggvaktstjänst. I de fall BMW Sport Club måste sköta denna tjänst i egen regi skall alla förare i BMW Cup vara beredda på att hjälpa till med att stå flaggvakt. Varje tävlande bil tilldelas ett flaggvaktspass vid en speciell postering. De som kör som Team skall utse en av förarna och meddela tävlingsledningen senast vid förarsammanträdet. Kravet på den som står flaggvakt är minst funktionärslicens klass TL/TE C. En förare får byta flaggvaktspass men måste då själv ordna ersättare och meddela tävlingsledningen senast vid förarsammanträdet.

Miljöchef:

Olof Johansson·070-859 07 40

Ansvar:

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, BMW Sport Club samt dess tävlingsledning och

funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall, eller dyl. Vid eventuell avåkning kan banägaren kräva ersättning av föraren på den eventuella skada som uppstått på dennes egendom. Tävlingsdeltagare och Funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**Kontaktpersoner
och övriga
upplysningar:**

Kontakta någon av BMW Cup representanterna vid frågor.

- Mats Kinnby 0708-319602
- Harald Fägerblad 0706-999675
- Thim Tollin 0735-022503

Se även www.bmwsc.com under BMW Cup, Kontakt

Skiss 1.0

