



BMW Sport Club inbjuder till BMW Cup säsongen 2011

- Arrangör:** Tävlingsarna arrangeras av BMW Sport Club och anordnas i full överensstämmelse med FIA's internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsledare, domarordförande och chefstekniker meddelas i separat PM inför varje tävling.
- Tävlingar 2010:**
- | | |
|----------|--------------------------------------|
| 7-8 Maj | Mantorp Park, deltävling 1 & 2 |
| 3 Juni | Falkenberg, deltävling 3 & 4 |
| 2 Juli | Ring Knutstorp, deltävling 5 & 6 |
| 20 Aug. | Anderstorp Raceway, deltävling 7 & 8 |
| 17 Sept. | Gelleråsen, deltävling 9 & 10 |
| 8 Okt. | Ring Knutstorp, deltävling 11 & 12 |
- Tidsschema meddelas i separat PM inför varje tävling då variationer kan förekomma beroende på antalet anmälda förare. Samtliga tävlingstillfällen, utom deltävling 1 & 2, är endags arrangemang.
- Tävlingsform:** Lokal publikfri tävling, banracing/klubbracing
- Tävlingslängd:** Se aktuella BMW Cup tävlingsregler på hemsidan. Exakt längd meddelas i separat PM inför varje tävling.
- Besiktning:** Exakta tider meddelas i PM inför varje tävling. Samtliga bilar skall vara besiktade innan tidsträning.
- Depå** Följ BMW Cuprepresentanternas anvisningar vid placering av team i maskindepån. BMW Cup skall stå samlat.
- Deltagare:** Se BMW Cup tävlingsregler (4.0).
- Licensklasser:** Debutant, Nationell och Internationell.
- Tillåtna bilar:** Bilar som uppfyller BMW Cup tekniskt reglemente
- Avlysning:** Arrangören förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen. Se SBF Tävlingsregler RACING.
- Anmälan:** Anmälan och inbetalning av serieavgift till BMW Cup 2011 skall vara klubbens konto tillhanda senast 20110407. Efteranmälan vilket även är förseningsavgift är 500:-. De som avser att delta i BMW Cup som ett Team (max 3 förare/bil/säsong) skall samtidigt med anmälan meddela någon av BMW Cup representanterna via mail vilka förare som ingår i Teamet. Elektronisk anmälningsblankett finns på vår hemsida www.bmwsc.com se menyval BMW Cup och Anmälan till tävling och serieanmälan. Observera att endast medlemmar i BMWSC får tillgodoräkna sig poäng. Se även BMW Cup tävlingsregler.



- Avgifter:** Aktuella avgifter finns på klubbens hemsida www.bmwsc.com. Se även BMW Cup tävlingsregler för information om sista betalningsdag etc.
- Återbud:** Se BMW Cup tävlingsregler.
Återbud meddelas till någon av de personer som finns under punkten Kontaktpersoner.
- Arrangörsreklam:** Arrangören äger rätt till reklamplats enligt BMW Cup tävlingsregler (9.0). Ett team eller förare kan köpa sig fri från delar eller all arrangörsreklam mot en avgift av 4000:- per tävlingsdag. Avgiften skall betalas i förväg enligt samma regler som gäller för anmälningsavgift. Bil utan föreskriven arrangörsreklam kan nekas deltagande/start. Speciellt inbjudna gästförare som deltar utom tävlan i BMW Cup får använda arrangörsreklam på frivillig basis.
- Reklamplatser:** 2011 skall all serie reklam samlas på ett och samma ställe på en "streamer" mellan främre och bakre hjulet, ca 150mm hög. Utöver detta så kommer det också att finnas arrangörsreklam på stremern på framrutan samt på startnummerplattan. Ingen egen reklam får förekomma på dessa ställen, övriga ytor är fria. Se bifogad skiss 1.0.
- Tidtagning:** Elektronisk med AMB transponder (TranX260). Egen transponder rekommenderas, det finns transponder att hyra till priset 500:- per helg. Transpondertest genomförs under första varven på träningen. Förare med egen transponder skall meddela transpondernummer till arrangören i anmälan till tävling (anges i kommentarfältet på anmälan). Alla tider redovisas på en display vid domartornet. Vi kommer under säsongen även göra tider och resultat tillgängligt i depå via W-LAN.
Se BMW Cup tävlings regler.
- Start ordning:** Se BMW Cup tävlings regler.
- Tidtagning:** Göran Aldén, RR-Time.
- Flaggvaktstjänst:** Ambitionen för 2011 års säsong är att köpa in all flaggvaktstjänst. I de fall BMW Sport Club måste sköta denna tjänst i egen regi skall alla förare i BMW Cup vara beredda på att hjälpa till med att stå flaggvakt. Varje tävlande bil tilldelas ett flaggvaktspass vid en speciell postering. De som kör som Team skall utse en av förarna och meddela tävlingsledningen senast vid förarsammanträdet. Kravet på den som står flaggvakt är minst funktionärslicens klass TL/TE C. En förare får byta flaggvaktspass men måste då själv ordna ersättare och meddela tävlingsledningen senast vid förarsammanträdet.
- Miljöchef:** Olof Lundin·070-859 07 40
- Ansvar:** Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, BMW Sport Club samt dess tävlingsledning och

funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall, eller dyl. Vid eventuell avåkning kan banägaren kräva ersättning av föraren på den eventuella skada som uppstått på dennes egendom. Tävlingsdeltagare och Funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**Kontaktpersoner
och övriga
uppgifter:**

Kontakta någon av BMW Cup representanterna vid frågor.

- Mats Kinnby 0708-319602

Ansvarsområde: Dekaler, PM

- Harald Fägerblad 0706-999675

Ansvarsområde: Tillstånd, unisorbmatta

- Thim Tollin 0735-022503

Ansvarsområde: Dekaler, PM, prisutdelning

- Martin Skoog 0705-532676

Ansvarsområde: Inbetalningar, avgifter

Se även www.bmwsc.com under BMW Cup, Kontakt

Skiss 1.0

