

Allmänna bestämmelser

Denna utgåva av reglemente för BMW Cup är konstruerad för att vara så kul, säkert och jämnt som det någonsin går med tanke på förutsättningarna. God sportslighet, ärlighet och en känsla för rent spel skall alltid råda.

I och med att vi sysslar med märkesklubbracing har vi ögonen på oss mer än andra klasser vad gäller bibehållandet av märkets utseende och känsla. Därför skall deltagande bilar alltid vara attraktivt tilltalande utseendemässigt. Bilar som inte uppfyller detta kan avstängas av tävlingsledningen.

Förändringar från föregående reglemente är markerade med röd understruken fetstil.

1.0 Organisation

Huvudarrangör är BMW Sport Club (BMW SC). BMW Sport Club förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler i alla klasser. Ändringar i de tekniska reglerna kan förekomma under regelperioden och meddelas på klubbens hemsida.

2.0 Tävlingsregler

Se separat tävlingsreglemente för BMW Cup.

3.0 Besiktning

Det åligger alltid den deltagande att bevisa för besiktningsman, tävlingsledning samt domare att bil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

4.0 Bränsle

Bränsle av typ E85 är ej tillåtet.

5. Buller

Enligt SBF TR 4.0 samt PM inför tävling.

Avgasbuller kan begränsas ytterligare på grund av banlicens eller banuthyrarens villkor.

Kommentar: Detta innebär i de flesta fall max 95 dB under körning på banan mätt vid bankanten vid förbipassage.

6.0 Övrigt

I övrigt gäller SBF Tävlingsregler Racing, samt SBF Tekniska Regler För Racing (förkortas SBF TR i detta reglemente).

Kommentar:

Ändras SBF's regler enligt ovan gäller dessa ändringar BMW Cup med omedelbar verkan.

Allt som inte uttryckligen tillåts i detta reglemente är förbjudet.

Om du är osäker - fråga alltid innan du gör något.

Kommentar:

Ring hellre och kontrollera en gång för mycket än att du kommer till en träff och inte får delta för att du har gjort något som reglementet inte tillåter.

BMW Sport Club - Reglemente för BMW Cup 2007-2009

Klass Standard

Reglementet är i grunden ett Grupp N reglemente, fast med vissa tillägg och undantag.

Kommentar:

Kommentarer är egentligen onödigt - det skall vara en klass med bilar i standardutförande. En klass enkel att kliva på och så billig som möjligt utan att pruta på säkerheten.

1.0 Tillåtna bilar

Alla BMW modeller. Överladdade motorer ej tillåtna. **Endast kombinationer av kaross/motor som såldes av BMW är tillåtna (gäller även med avseende motor i sedan/coupé/compact/touring osv.) Bilens övriga delar ska också överensstämma med vald BMW-modell utom i de fall där annat tillåts enligt detta reglemente.**

2.0 Modifieringar och tillägg

Endast modifieringar och tillägg som här specificeras genom dessa regler är tillåtna.

Alla komponenter som ej täcks av dessa regler skall förbli helt i standardskick, utan några som helst modifieringar.

Modifieringar enligt Grupp N Racingregler är tillåtet (SBF Appendix J, Art.254).

3.0 Viktberäkning

Minsta tävlingsvikt för deltagande beräknas enligt nedan angiven formel:

Vikt = Jämförelsetal x Effekt + Jämförelseviktstillägg = **5.2** x Effekt + **360** kg **+ ev. vikt-tillägg**

Vikt = Minsta tävlingsvikt i kg enligt formel ovan

Jämförelsetal = **5.2** kg/hk

Effekt = Effektangivelse i hk DIN i besiktningsinstrument

Jämförelseviktstillägg = **360** kg

Vikt-tillägg:

Bilar med 16" fälgar skall ha ett vikt-tillägg på 15kg

Bilar med 17" fälgar skall ha ett vikt-tillägg på 30kg

Kommentar: Jämförelsetal och/eller jämförelsetalstillägg kan ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas. Vikt-tillägg för 16-17" hjul beror på att dessa bedöms som prestandahöjande, pga. att lägre profil ger snabbare respons och bättre kontroll av däckets kontaktyta.

4.0 Tävlingsvikt

Minsta tävlingsvikt är lika med bilens aktuella minimivikt enligt 3.0 inkl. förare när som helst under träning/tävling. Vid vägning skall en tolerans på 1% tillämpas.

4.1 Ballastvikt

Vikten på en bil kan uppnås med en eller flera ballastvikter, förutsatt att dessa är massiva och enhetliga samt fastsatta med verktyg. Ballastvikt(er) skall bultas i chassiet på ett säkert vis med väl dimensionerade bultförband och vara förbereda för plombering.

5.0 Tävlingsseffekt

Tävlingsseffekt är lika med grundeffekt i DIN.

Omräkningsfaktor 1hk (SAE) = 0,92hk (DIN)
 1kW (SAE) = 1,25hk (DIN)
 1kW (DIN) = 1,36hk (DIN)

Tävlingsseffekt tas från effektangivelse i besiktningsinstrument **för den aktuella BMW-modellen.**

6.0 Chassi

Frigångshöjd: Ingen del av bilen får vidröra marken när hjulen på ena sidan är tömda på luft.

7.0 Karosseri

Reservhjul och verktygssats skall urmonteras.

Det är tillåtet att byta ratt.

Förstärkning av chassi/kaross är tillåtet under förutsättning att materialet som används följer originalform och är i kontakt med densamma. För detaljer se Grupp N-reglementet (SBF Appendix J, Art. 254).

Original rutor skall bibehållas.

Samtliga dörrgångjärn skall ha en säkring/låsning så att dörren inte kan hakas av.

Taklucka skall svetsas igen (minst 4 svetspunkter). Bilar som är besiktigade av Svensk Bilprovning får bibehålla taklucka förutsatt att hela takluckans mekanism och ram finns kvar.

8.0 Motor

Följande modifieringar är tillåtna:

Trimning enligt Grupp N.

Att balansera motorn om data i homologeringshandlingen och/eller tillverkningsdata i respektive BMW original verkstadshandbok följs.

Byta oljepump till en med högre kapacitet/tryck.

Utöka oljetråget samt montera skvalplåtar.

Förlänga oljepickupen.

Montera oljekylare innanför karosseriet.

Fritt ljuddämpat avgassystem exklusive grenrör, dock är katalysator obligatorisk på samtliga bilar enligt SBF TR 1.20.

Bilar med M52/M54 motor med originalkatalysator som är integrerad i grenröret får ersätta grenröret med ett motsvarande grenrör från tidig M52 utan integrerad katalysator. För andra bilar som har katalysator integrerad i grenröret, kontakta reglementsgruppen.

Katalysator skall vara placerad nerströms från grenröret och med centrum på katalysatorkärnan max 500mm bakom växellådans utgående drivfläns.

Luftfilter och filterhus är fritt. Luftfilter tillsammans med filterhus får tas bort, flyttas i motorrummet eller ersättas med annat (se skiss 255-1) i SBF Gemensamma Bestämmelser. Anslutning mellan luftfilter och förgasare eller luftmätningens anordning är fri. Luftintaget får förses med metallnät.

Avgasreningsdetaljer måste bibehållas och vara i funktion.

9.0 Bromsar

Bromsbelägg är fria.

Luftintag för kylning av bromsarna är tillåtet, men befintliga luftintag/dimljushål skall användas. Nya hål för luftintag till bromsar får endast tas upp i fronten om inga andra alternativ finns. Bromssköld är fri.

Solida bromsskivor fram får bytas ut till original ventilerade bromsskivor med samma diameter (och tillhörande bromsok) om det finns inom modellserien. Trumbromsar bak får bytas ut till original solida bromsskivor (och tillhörande bromsok) om det finns inom modellserien. Antalet hjulbultar får ej ändras vare sig fram eller bak. Huvudbromscylinder får bytas till motsvarande original huvudbromscylinder **för den aktuella uppsättningen bromsar**. Eventuell fast bromsreducering för bakbromsarna får bytas till motsvarande original fast bromsreducering **för den aktuella uppsättningen bromsar**, alternativt monteras om den ej fanns tidigare.

*Kommentar: För modeller som saknar varianter med ventilerade skivor fram (t ex 02) kan reglementsgruppen kontaktas för att diskutera eventuella dispensmöjligheter. **Observera att justerbar bromstrycksreducering inte är tillåtet.***

10.0 Hjulupphängning

Stötdämpare är fria förutom dess fastsättning och fastsättningspunkter, dock är det ej tillåtet med extra fjädrar på stötdämparna (så kallade fjäderben).

Fjädrar är fria men skall vara av samma typ som original och monteras i samma infästningar som original.

”Drop-stops” är enbart tillåtet bak.

Bussningar i hjulupphängningar får bytas till annat material, men inga ändringar på bärramar eller infästningar. Byte till eller integration av ledlager och uniballs är förbjudet.

Krängningshämmare får bytas, skall vara monterade på originalfästen.

Främre hjulupphängningens toppmontering är fri. Monteringens skall göras i omodifierad original infästning, vilket innebär omodifierade infästningshål och omodifierad dimension på centrumhålet.

Kommentar: Liksom tidigare är det alltså ej tillåtet att montera fjäderben bak på modeller som ej har detta som original. Vidare är det ej tillåtet att på något sätt bearbeta infästningshål och centrumhål för toppmonteringen av de främre fjäderbenen (och naturligtvis ej heller för de bakre fjäderbenen för de modeller som har detta som original).

11.0 Däck och fälgar

Fälgens material: kompositmaterial ej tillåtet i övrigt fritt.

Fälgdiameter: **max 17”, se dock §3.0 för viktillägg för fälgdiameter över 15”**

Fälgbredd: **fritt, men fälgens/hjulets övre del skall rymmas innanför skärmkant.**

Spacers är tillåtna.

Däck: R-däck max 205 breda enligt märkning på däck, höjd fritt. Slitytan får ej skäras. Lista med godkända R-däck definieras på en separat lista som publiceras av BMW Sport Club.

Mönsterdjup innan träning min 1,6mm.

Kommentar: Enhetsdäck kan bli aktuellt, det kommer i så fall att framgå av tävlingsinbjudan resp. PM inför tävling. Skifte till detta kommer i så fall företrädesvis att ske till kommande säsong. Vid önskemål om att få köra på andra R-däck än de publicerade eller gatbildäck kan reglementsgruppen kontaktas för bedömning om fler däck kan läggas till listan.

Transmission

12.1 Koppling

Tryckplatta är fri, men svänghjulet skall vara obearbetat original (endast balansering tillåten)
Kopplingslamell(er) skall vara samma diameter och antal som original, i övrigt fritt.

12.2 Växellåda

Original samt original tillbehör i oförändrat utförande är fria mellan alla tillåtna modeller.
Endast manuella växellådor av H-typ är tillåtna, alla former av sekventiella växellådor är förbjudna.
Växellådsbalk skall vara original.

12.3 Differential

Kronhjul och pinjong får tas från annan modellserie men skall vara BMW original eller original tillbehör.
Diffbroms är fri förutsatt att differentialhuset är original.
Det är även tillåtet att göra minsta möjliga modifiering för att montera differentialhus från annan BMW-modell, men modifieringen skall godkännas av reglementsgruppen i varje enskilt fall.

Kommentar: Inga modifieringar för anpassning och montering av växellåda (t ex ändrade infästningpunkter eller transmissionskåpor) är tillåtna.

13. Bränslesystem

Bränsletank enligt något av dessa alternativ:

- a.) Säkerhetstank enligt SBF TR 5.14 (rekommenderas starkt). Originaltank skall demonteras.
(Om tanken sitter i förarutrymmet så måste den sitta i en tätslutande plåtlåda.)
- b.) Originaltank på original plats och oförändrad i sitt utförande.
- c.) Egenbyggd tank av metall på max 30liter. Skall vara godkänd och införd i vagnboken av SBF reg.bes.man.
Originaltank skall demonteras. Om egenbyggd tank monteras bakom bakaxeln så skall den vara placerad minst 300mm från karosseriets yttersida. Egenbyggd tank får ej placeras i förarutrymme.

Catch-tank på max 1 liter med tillhörande bränslepump får monteras.

14.0 Kylsystem

Kylaren får utbyttas mot annan, men på original plats. Original kylfläkt får utbyttas gällande placering och drivning.

Värmesystem skall vara original och i funktion.

15.0 Elsystem

Elkablar får bytas.

Batteriet fri placering dock gäller följande, batteriet skall vara placerat 100mm från karosseriets yttersida och bränsletank, batteriet skall vara väl fastsatt och skyddat, vid placering i förarutrymmet skall det vara i en tätslutande låda och synlig utvändigt avluftningsslang.

Original belysning samt blinkers fram och bak skall vara fungerande. Borttagande av exempelvis strålkastare för att göra luftintag är ej godkänt.

15.1 Elektroniska hjälpsystem

BMW Original ABS med tillhörande givare etc. får sitta kvar under förutsättning att bromsledningarna ej är inkopplade på ABS-pumpen.

Bilar som är besiktigade av Svensk Bilprovning behöver endast sätta ABS-system ur funktion genom att ta bort en ABS-givare.

BMW Original Antispinn, Antisladd etc är tillåtna. De får dock ej omprogrammeras.

Kommentar: BMW original ABS, Antispinn, Antisladd etc tillåts enligt ovan då vissa nyare motorstyrningssystem ej fungerar korrekt utan dessa elektroniska hjälpsystem.

16.0 Avgasbuller

Enligt SBF TR 4.

Kommentar: Se även allmänna bestämmelser 5.0 där banlicens eller banuthyrarens villkor kan begränsa bullernivån ytterligare!

17.0 Huvudströmbrytare

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.

18.0 Bogseröglor

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.

19.0 Backspeglar

Yttre backspeglar enligt grundhomologseringen skall vara monterade. Saknas det skall dom vara monterade enl. SBF TR 5.9, en invändigt två utvändigt.

20.0 Oljeuppsamlare

Om motorn har öppen vevhusventilation skall en uppsamlare monteras enligt SBF TR.

21.0 Stol

Stol enligt FIA, se SBF TR 5.

22.0 Extra låsanordningar

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.5.

23.0 Bälten

Enligt SBF TR 5.6. Dock är 6-punktsbälte obligatoriskt.

24.0 Fönsternät

Fönsternät är obligatoriskt på förarsidan och skall vara väl fastsatt. Fönsternät skall kunna kopplas bort snabbt. Monteringspunkt för fönsternät får ej förekomma i dörr.

Kommentar: Tänk på att fönsternätet skall gå att få bort snabbt, både av dig själv såväl som av räddningspersonal. Använd gärna någon typ av känd snabbkoppling. Tänk också på att inga fästpunkter får finnas i själva dörren.

25.0 Skyddsbur

Skydds bur enligt SBF TR 5.8.

26.0 Brandsläckare

Tillåtet och då skall specifikationerna i SBF TR 5.7 uppfyllas.

Klass Modifierad

Kommentar:

Denna nya klass har tillkommit för att minska klyftan mellan Standard och Special. Det gör att vi kan få se jämnare tävlingar inom varje klass i fortsättningen. Denna klass skall ses som en strypt variant av Specialklassen och inte som en friare Standardklass. Den bygger, som du kan se, på Specialklass-reglementet med vissa begränsningar.

0.0 Tillåtna bilar

Alla BMW-modeller samt Alpina. (Se dock även pkt 3.1)

Kommentar: Följden blir att bilar med turbo förbjuds t ex 02 turbo samt 745i.

1.0 Chassi/stomme

Baskarossen skall vara gjord av BMW i plåt.

Det är fritt att lätta och förstärka chassi/stomme. Lokal borttagning av reservhjulbaljan är tillåten, uppkommet hål skall då täckas med hel plåt som svetsas fast motsvarande originalsvetsning i chassit.

Vägg mellan kupé och bagageutrymme får borttagas eller ersättas med annat material (men tänk i så fall på SBF's regler avseende 2-volymsbilar!).

Flyttning/förändring av torpedvägg är ej tillåtet.

Förändring av kardantunnel är ej tillåten.

Ingen del av bilen får vidröra marken när hjulen på ena sidan av bilen är tömda på luft.

Kommentar: En bil är 2-volymsbil om det inte finns någon brandvägg mellan kupéutrymme och bagageutrymme, t ex som i halvkombibilar eller om väggen mellan kupéutrymme och bagageutrymme tagits bort.

2.0 Hjulsystem

2.1 Hjul och däck

Fälgens material: kompositmaterial ej tillåtet i övrigt fritt.

Fälgdiameter: max 17"

Fälgbredd: fritt, men fälgens/hjulets övre del skall rymmas innanför skärmkant.

Spacers är tillåtna.

Hjulbultar får ej vara delade.

Däck: R-däck max 205 breda enligt märkning på däcket, höjd fritt. Slitytan får ej skäras. Lista med godkända R-däck definieras på en separat lista som publiceras av BMW Sport Club.

Mönsterdjup innan träning min 1,6mm.

Hjulet (dvs däckets övre slitbana/ytterkant) skall rymmas innanför skärmkant.

Kommentar: Enhetsdäck kan bli aktuellt, det kommer i så fall att framgå av tävlingsinbjudan resp. PM inför tävling. Skifte till detta kommer i så fall företrädesvis att ske till kommande säsong. Vid önskemål om att få köra på andra R-däck än de publicerade eller gatbildäck kan reglementsgruppen kontaktas för bedömning om fler däck kan läggas till listan.

2.2 Hjulupphängning/fjädring

Ursprungliga upphängningssystemet skall bibehållas. (McPherson, etc).

Modifiering av original infästningspunkter i bilen för fram och bakvagnsbalk är inte tillåtet.

Aktiv fjädring är förbjuden.

Krängningshämmare och dess infästningar är fria.

"Drop-stops" är enbart tillåtet bak.

2.3 Hjulupphängning/fjädring fram

Framvagnsbalk: Får förstärkas runt motorfästen och ev. krängningshämmarinfästning, dessa förstärkningar får ej ha annan funktion. Utstickande fästörön som ej används får tas bort. I övrigt skall den vara original.

Bärarmar fram: Original för modellserien, men får förstärkas. Dock får ingen bearbetning ske förutom vid montering av seeger-ring eller stoppskruv (max M6). Original bussningar/leder skall vara möjliga att montera.

Fjäderben fram: Fritt.

2.4 Hjulupphängning/fjädring bak

Bakvagnsbalk: Fästörön för bärarmar får inte flyttas på bakvagnsbalken. Ledpunkt för bärarm får flyttas max 20 mm från original.

Bärarmar bak: Fritt.

Förklaring: Det är alltså tillåtet att fila upp hålet på bärarmens infästningsöra och på så vis kunna justera 20 mm.

3.0 Drivsystem

3.1 Motor

Skall vara BMW block och topp.

Överladdning/lustgas ej tillåten.

Motorn får flyttas fritt inom bilens original motorutrymme. Modifiering av kardantunnel ej tillåten.

Vid fri trimning får slagvolymen på motorer med 2 ventiler per cylinder ej överstiga 2500 cm³, vid 4 ventiler per cylinder får slagvolymen ej överstiga 2000 cm³. Toleranser tillämpas enligt originalutförande/original verkstadshandbok för respektive motor. **Måttolerans 1% tillämpas med avseende på slagvolym.**

Motor S14 2,3L i oförändrat originalutförande 195/215hk från årsmodell 1987-1990 är tillåtna. Delar unika för resp. variant av S14 får ej blandas med delar från annan variant av S14. Inga EVO-varianter av S14 är tillåtna. Original Bosch Motronic styrenhet skall användas, prom fritt. Original avgasgrenrör samt original spjällhus med luftmängdmätare skall användas där all insugsluft måste passera genom fungerande luftmängdmätare.

Motor M50/M52 med upp till 2,5 liter slagvolym är tillåtna i oförändrat originalutförande. Delar unika för resp. variant av M50/M52 får ej blandas med delar från annan variant av M50/M52. Original Bosch/Siemens styrenhet skall användas, prom fritt. Original avgasgrenrör samt original spjällhus med luftmängdmätare skall användas där all insugsluft måste passera genom fungerande luftmängdmätare. **Motor med originalkatalysator som är integrerad i grenröret får ersätta grenröret med ett motsvarande grenrör från tidig M52 utan integrerad katalysator.**

Motor M30 med upp till 2,8 liter slagvolym är tillåtna i oförändrat originalutförande. Delar unika för resp. variant av M30 får ej blandas med delar från annan variant av M30. Vid insprutning skall original styrenhet användas, prom fritt. Original avgasgrenrör samt original spjällhus med luftmängdmätare skall användas där all insugsluft måste passera genom fungerande luftmängdmätare. Vid förgasarmotor skall original förgasare och insugningsrör användas, bestyckning av förgasare fritt.

Kommentar: Fler motorer i oförändrat originalutförande kan komma att tillåtas under reglementets gång om de bedöms likvärdiga i prestanda med befintliga tillåtna motorer.

3.2 Bränslesystem

Bränsletank enligt något av dessa alternativ:

- a.) Säkerhetstank enligt SBF TR 5.14 (rekommenderas starkt). Originaltank skall demonteras. (Om tanken sitter i förarutrymmet så måste den sitta i en tätslutande plåtlåda.)
- b.) Originaltank på original plats och oförändrad i sitt utförande.
- c.) Egenbyggd tank av metall på max 30liter. Skall vara godkänd och införd i vagnboken av SBF reg.bes.man. Originaltank skall demonteras. Om egenbyggd tank monteras bakom bakaxeln så skall den vara placerad minst 300mm från karosseriets ytersida. Egenbyggd tank får ej placeras i förarutrymme.

Bränslepump är fri. Skall ej vara placerad i kupéutrymmet.

Övrigt fritt.

3.3 Kylsystem

Oljekylare får monteras. Den får då inte skjuta utanför bilens yttre begränsningslinje.

Vattenkylaren är fri, skall placeras i original utrymme.

3.4 Avgassystem

Fritt, dock får karosseri och chassi/stomme ej modifieras för att ge plats åt avgassystem.

Katalysator enligt SBF TR 1.20. är obligatoriskt

Avgasbuller enligt SBF TR 4.

Kommentar: Se även allmänna bestämmelser 5.0 där banlicens eller banuthyrarens villkor kan begränsa bullernivån ytterligare!

3.5 Batteri / El

Elsystem fritt.

Batteriet får fritt utbytas och dess placering är fri. Dock skall batteriet vara placerat 100 mm från karosseriets ytersida och bränsletank. Batteriet skall vara ordentligt fastsatt och täckas av ett väl isolerande skydd. Om batteriet placeras i förarutrymmet skall det placeras i en tätslutande låda med synlig utvändig avluftningsslang.

3.6 Huvudströmbrytare

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.13.

3.7 Kraftöverföring

Utväxlingsförhållandet är fritt i växellåda och bakaxel.

Infästningspunkter för differential får modifieras lokalt.

Tryckplatta och lamell är fria.

Fyrhjulsdrivning är förbjudet.

Endast manuella växellådor av H-typ är tillåtna, alla former av sekventiella växellådor är förbjudna.

3.8 Elektroniska hjälpsystem

BMW Original ABS med tillhörande givare etc. får sitta kvar under förutsättning att bromsledningarna ej är inkopplade på ABS-pumpen.

Bilar som är besiktigade av Svensk Bilprovning behöver endast sätta ABS-system ur funktion genom att ta bort en ABS-givare.

BMW Original Antispinn, Antisladd etc är tillåtna. De får dock ej omprogrammeras.

Kommentar: BMW original ABS, Antispinn, Antisladd etc tillåts enligt ovan då vissa nyare motorstyrningssystem ej fungerar korrekt utan dessa elektroniska hjälpsystem.

4.0 Bromssystem

Ett dubbelverkande bromssystem som fungerar med en enda pedal skall finnas, s k tvåkretssystem.

Bromsskivan får ej överstiga 304 mm i diameter.

Bromsoken får maximalt ha 4 kolvar per bromsok.

Bromsskivor som är större än 304mm och tillhörande bromsok är tillåtet om det är originaldelar som kommer från aktuell modellserie samt att modellen de tas ifrån uppfyller §3.1 med avseende på motorns slagvolym.

För ABS-bromsar, se punkt 3.8 Elektroniska hjälpsystem.

5.0 Styrsystem

Fritt.

6.0 Karosseri

6.1 Karosseri utvändigt

Helsvetsning av kaross/chassi är tillåtet liksom förstärkning.

Karosseriets yttre kontur, material och form skall bibehållas utom vad det gäller material i bultade skärmar, passagerardörrar, huvar och aerodynamiska anordningar. Lokal skärmbreddning i fritt material tillåten, max 10 cm runt skärmöppningen får då tas bort på befintlig originalskärm. Bil får vara max 200 cm bred.

Öppningar för ventilation får tas upp i karosseriet, förutsatt att inga mekaniska komponenter sticker ut, original form bibehålles och hålen täcks med nät.

Taklucka skall svetsas igen (minst 4 svetspunkter). Bilar som är besiktigade av Svensk Bilprovning får bibehålla taklucka förutsatt att hela takluckans mekanism och ram finns kvar.

Kommentar: Förardörren skall vara original i bibehållet material enligt 6.4.

6.2 Stötfångare

Stötfångare får bortmonteras om inga fästen sticker ut.

6.3 Kupéutrymme

All klädsel, isolering och säten får bortmonteras. Dörrklädsel på förarsidan skall vara kvar, men får bytas till valfritt material.

Fönsternät är obligatoriskt på förarsidan och skall vara väl fastsatt. Fönsternät skall kunna kopplas bort snabbt. Monteringspunkt för fönsternät får ej förekomma i dörr. För montering se SBF TR 5.20.

Bensin-, olje- och kylvattentankar med tillhörande slangar och ledningar skall vara helt isolerade från förarutrymmet, så att vid eventuellt läckage inga vätskor kan komma in i förarutrymmet.

Kommentar: Tänk på att fönsternetet skall gå att få bort snabbt, både av dig själv såväl som av räddningspersonal. Använd gärna någon typ av känd snabbkoppling. Tänk också på att inga fästpunkter får finnas i själva dörren.

6.4 Dörrar

Fördörren skall vara original och i bibehållet material, får dock lättas fritt.

I övrigt fritt så länge formen bibehålls.

Samtliga dörrgångjärn skall ha en säkring/låsning så att dörren inte kan hakas av.

6.5 Huv/luckor

Huv/lucklåssystem skall kompletteras eller ersättas med fyra stycken låsanordningar som kan öppnas från utsidan (original gångjärn räknas som låsanordning).

Original formen skall bibehållas i övrigt fritt.

Är bil utrustad med taklucka skall denna svetsas igen.

Kommentar: Kravet på att huv/lucka skall kunna öppnas utifrån är rent säkerhetsmässiga. Använd gärna kända låsanordningar, så att räddningspersonal känner igen sig.

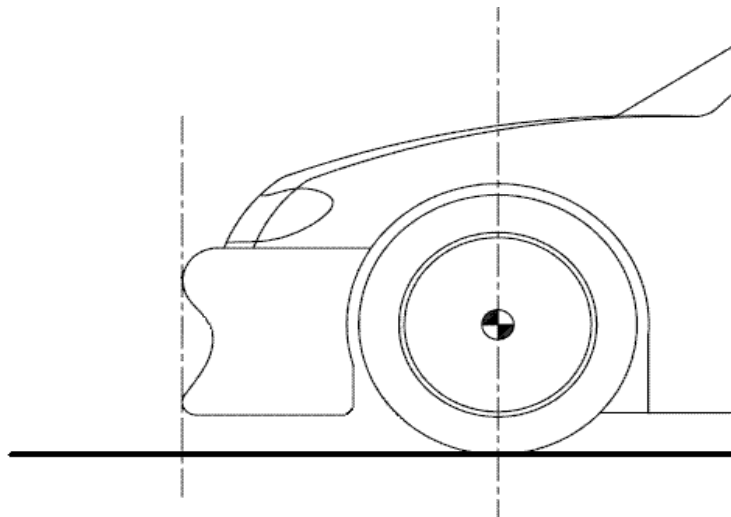
6.6 Stänkskärmar

Material och utseende är fritt.

Skärmöppningens form skall bibehållas.

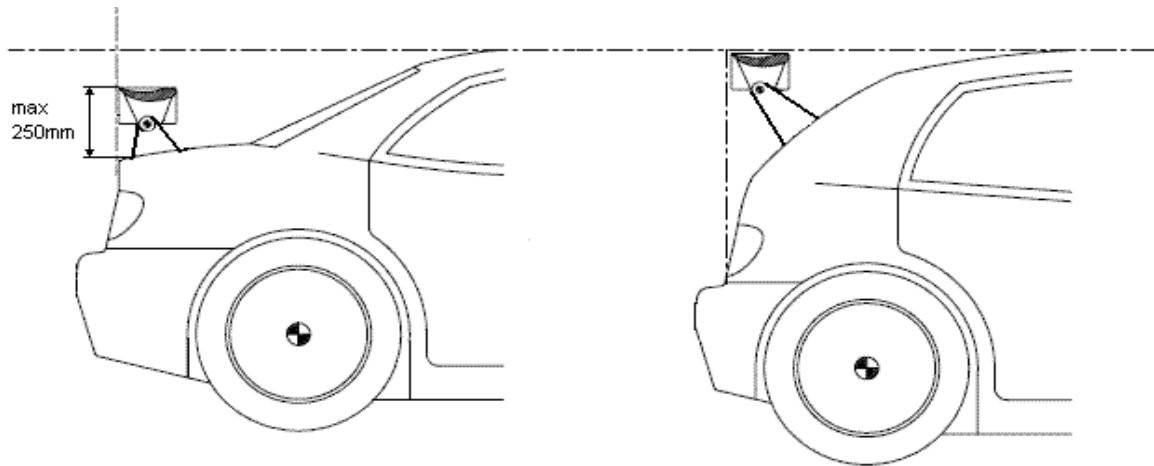
6.7 Aerodynamiska anordningar

Splitter: Får ej sticka utanför en lodrätt linje från stötfångarens främre kant (eller från annan original-del om inte stötfångaren sitter längst fram.) Se bild nedan.



Vinge: Max 1 ving-element, den kompletta vingen får maximalt vara lika bred som bakluckan (där vingen är monterad). Ving-elementet får ej sticka ut bakom en lodrätt linje från den bakersta punkten mitt på bakluckan. Den totala höjden på vingen mätt lodrätt från bakluckan får max vara 250mm.

På bilar som har en baklucka där vingens monteringsyta lutar mer än 30gr. från ett vågrät plan (t.ex. Touring eller M-coupe) så gäller inte max-höjden 250mm utan där gäller att ingen del av vingen får vara ovanför en vågrät linje från takets högsta punkt. Se bild nedan.



Kommentar: M3E30 vinge eller andra original vingar som är BMW original för modellserien är godkända så länge måttet 250mm inte överskrids. Original bakluks spoiler av typen där luften inte kan passera under/genom räknas inte som vinge.

6.8 Rutor

Vindrutan skall vara av laminerat glas. Materialet i övriga fönster är fritt förutsatt att formen bibehålls.

Alla rutor skall vara genomsynliga.

De ursprungliga dimensionerna i karosseriets fönsteröppningar skall bibehållas.

6.9 Förarstol

Fritt, skall dock bibehållas på sin ursprungliga plats. Stolen skall vara av godkänd tävlingstyp med integrerat nackstöd.

Montering skall ske i överensstämmelse med SBF TR 5.

6.10 Skyddsbur

Obligatoriskt i överensstämmelse med SBF TR 5.

6.11 Säkerhetsbälte

Enligt SBF TR 5.6. Dock är 6-punktsbälte obligatoriskt.

7.0 Kommunikation

7.1 Vindrutetorkare

Minst en effektivt fungerande skall finnas.

7.2 Backspeglar

En invändigt och två utvändigt placerade skall finnas enligt SBF TR 5.

7.3 Stopplyktor

Bilen skall vara utrustad med fungerande bromsljus. Komplettering med ett eller två högt, symmetriskt placerade är tillåtet.

7.4 Belysning

Bilen skall vara utrustad med fungerande original belysning med minimum halvljus fram samt bakljus, bromsljus och blinkers bak. Vid dubbelljusgrill är det tillåtet att ta bort de inre helljusinsatserna om de täcks eller används till luftintag på ett sätt som jämföras med original till utseende.

Kommentar: Jämföras med original är t ex original ljusinsats med glaset kvar, plan täckande metallskive eller metallgaller i ren metallfärg eller svart, EJ lackerade i andra färger eller med användande av andra material. Vid tveksamheter kontakta reglementsgruppen.

7.5 Blinkers

Bilen skall vara utrustad med fungerande blinkers bak.

8.0 Instrumentering

8.1 Reglage och instrument

Fritt. Värmesystem får borttagas.

9.0 Övrigt

9.1 Bogseröglor

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.

9.2 Brandsläckare

Tillåtet, så länge SBF TR 5 uppfylls.

Klass Special

Kommentar:

Den fria klass, som är så svår att tämja, är idag öppen, utan nästan några undantag alls, för vilka BMW-bilar som helst. Till frömma för medlemmarna och med skräckblandad glädje för arrangörerna...

0.0 Tillåtna bilar

Alla BMW-modeller samt Alpina. (Se dock även pkt 3.1)

Kommentar: Följden blir att bilar med turbo förbjuds t ex 02 turbo samt 745i, undantaget turbodiesel (se pkt 3.1).

1.0 Chassi/stomme

Baskarossen skall vara gjord av BMW i plåt.

Det är fritt att lätta och förstärka chassi/stomme. Lokal borttagning av reservhjulbaljan är tillåten, uppkommet hål skall då täckas med hel plåt som svetsas fast motsvarande originalsvetsning i chassit.

Vägg mellan kupé och bagageutrymme får borttagas eller ersättas med annat material (men tänk i så fall på SBF's regler avseende 2-volymsbil!).

Flyttning/förändring av torpedvägg är ej tillåtet.

Förändring av kardantunnel är ej tillåten. Lokal modifiering kan tillåtas genom dispensförfarande efter kontakt med reglementsgruppen.

Ingen del av bilen får vidröra marken när hjulen på ena sidan av bilen är tömda på luft.

Kommentar: En bil är 2-volymsbil om det inte finns någon brandvägg mellan kupéutrymme och bagageutrymme, t ex som i halvkombibilar eller om väggen mellan kupéutrymme och bagageutrymme tagits bort.

2.0 Hjulsystem

2.1 Hjul och däck

Fälgens material är fri.

Fälgens diameter är fri.

Fälgens bredd är fri.

Spacers är tillåtna.

Hjulbultar får ej vara delade.

Däck helt fritt.

2.2 Hjulupphängning/fjädring

Fritt inklusive infästningar.

Ursprungliga upphängningssystemet skall bibehållas. (McPherson, etc).

Aktiv fjädring är förbjuden.

"Drop-stops" är enbart tillåtet bak.

3.0 Drivsystem

3.1 Motor

Skall vara BMW block och topp.

Överladdning/lustgas ej tillåten. Turbodiesel byggd enligt FIA Appendix J Article 263D, Article 7, är tillåtna.

Motorn får flyttas fritt inom bilens original motorutrymme.

Kommentar: Observera dock att modifiering av kardantunneln eller dess ingång ej är tillåten, se 1.0.

Övrigt fritt.

3.2 Bränslesystem

Bränslepump är fri. Skall ej vara placerad i kupéutrymmet.

Bränsletank enligt något av dessa alternativ:

a.) Säkerhetstank enligt SBF TR 5.14 (rekommenderas starkt). Originaltank skall demonteras.
(Om tanken sitter i förarutrymmet så måste den sitta i en tätslutande plåtlåda.)

b.) Originaltank på original plats och oförändrad i sitt utförande.

c.) Egenbyggd tank av metall på max 30liter. Skall vara godkänd och införd i vagnboken av SBF reg.bes.man. Originaltank skall demonteras. Om egenbyggd tank monteras bakom bakaxeln så skall den vara placerad minst 300mm från karosseriets ytersida. Egenbyggd tank får ej placeras i förarutrymme.

Övrigt fritt.

3.3 Kylsystem

Oljekylare får monteras. Den får då inte skjuta utanför bilens yttre begränsningslinje.

Vattenkylaren är fri, skall placeras i original utrymme.

3.4 Avgassystem

Fritt, dock får karosseri och chassi/stomme ej modifieras för att ge plats åt avgassystem.

Katalysator enligt SBF TR 1.20. är obligatoriskt

Avgasbuller enligt SBF TR 4.

Kommentar: Se även Allmänna bestämmelser 5.0 där banlicens eller banuthyrarens villkor kan begränsa bullernivån ytterligare!

3.5 Batteri/EI

Elsystem fritt.

Batteriet får fritt utbytas och dess placering är fri. Dock skall batteriet vara placerat 100 mm från karosseriets ytersida och bränsletank. Batteriet skall vara ordentligt fastsatt och täckas av ett väl isolerande skydd. Om batteriet placeras i förarutrymmet skall det placeras i en tätslutande låda med synlig utvändig avluftningsslang.

3.6 Huvudströmbrytare

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.13.

3.7 Kraftöverföring

Utväxlingsförhållandet är fritt i växellåda och bakaxel.

Tryckplatta och lamell är fria.

Fyrhjulsdrivning är förbjudet.

Växellåda är fri.

3.8 Elektroniska hjälpsystem

BMW Original ABS med tillhörande givare etc. får sitta kvar under förutsättning att bromsledningarna ej är inkopplade på ABS-pumpen.

BMW Original Antispinn, Antisladd etc är tillåtna. De får dock ej omprogrammeras.

Kommentar: BMW original ABS, Antispinn, Antisladd etc tillåts enligt ovan då vissa nyare motorstyrningssystem ej fungerar korrekt utan dessa elektroniska hjälpsystem.

4.0 Bromssystem

Ett dubbelverkande bromssystem som fungerar med en enda pedal skall finnas, s k tvåkretssystem.

För ABS-bromsar, se punkt 3.8 Elektroniska hjälpsystem.

Övrigt fritt.

5.0 Styrsystem

Fritt.

6.0 Karosseri

6.1 Karosseri utvändigt

Helsvetsning av kaross/chassi är tillåtet liksom förstärkning.

Karosseriets yttre kontur, material och form skall bibehållas utom vad det gäller material i bultade skärmar, dörrar, huvar och aerodynamiska anordningar. Lokal skärmbreddning i fritt material tillåten, max 10 cm runt skärmöppningen får då tas på befintlig originalskärm. Bil får vara max 200 cm bred.

Öppningar för ventilation får tas upp i karosseriet, förutsatt att inga mekaniska komponenter sticker ut, original form bibehålles och hålen täcks med nät.

Taklucka skall svetsas igen (minst 4 svetspunkter). Bilar som är besiktigade av Svensk Bilprovning får bibehålla taklucka förutsatt att hela takluckans mekanism och ram finns kvar.

6.2 Stötfångare

Stötfångare får bortmonteras om inga fästen sticker ut.

6.3 Kupéutrymme

All klädsel, isolering och säten får bortmonteras. Dörrklädsel på förarsidan skall vara kvar, men får bytas till valfritt material.

Fönsternät är obligatoriskt på förarsidan och skall vara väl fastsatt. Fönsternät skall kunna kopplas bort snabbt. Monteringspunkt för fönsternät får ej förekomma i dörr. För montering se SBF TR 5.20.

Bensin-, olje- och kylvattentankar med tillhörande slangar och ledningar skall vara helt isolerade från förarutrymmet, så att vid eventuellt läckage inga vätskor kan komma in i förarutrymmet.

Kommentar: Tänk på att fönsternätet skall gå att få bort snabbt, både av dig själv såväl som av räddningspersonal. Använd gärna någon typ av känd snabbkoppling. Tänk också på att inga fästpunkter får finnas i själva dörren.

6.4 Dörrar

Förardörren skall vara original och i bibehållet material, får dock lättas fritt.

I övrigt fritt så länge formen bibehålls.

6.5 Huvar/luckor

Huv/lucklåssystem skall kompletteras eller ersättas med fyra stycken låsanordningar som kan öppnas från utsidan (original gångjärn räknas som låsanordning).

Original formen skall bibehållas i övrigt fritt.

Är bilen utrustad med taklucka skall denna svetsas igen.

Kommentar: Kravet på att huv/lucka skall kunna öppnas utifrån är rent säkerhetsmässiga. Använd gärna kända låsanordningar, så att räddningspersonal känner igen sig.

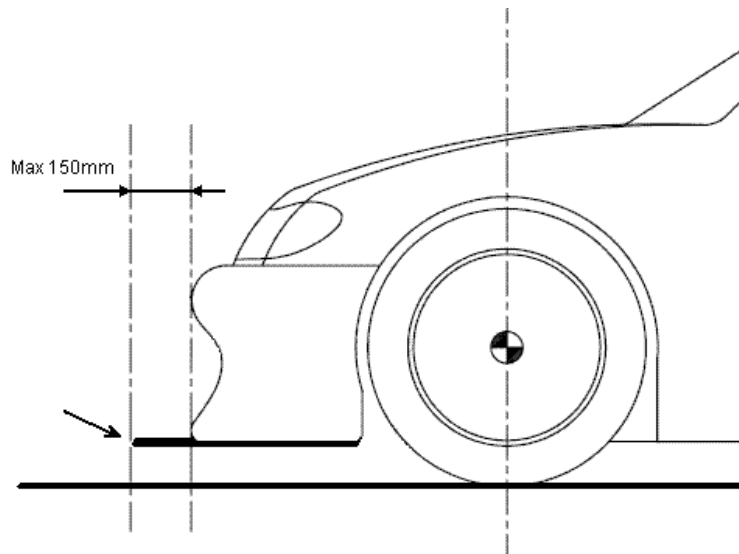
6.6 Stänkskärmar

Material och utseende är fritt.

Skärmöppningens form skall bibehållas.

6.7 Aerodynamiska anordningar

Splitter: Får max sticka ut 150mm utanför en lodrätt linje från stötfångarens främre kant (eller från annan original-del om inte stötfångaren sitter längst fram.) Se bild nedan.



Vinge: Får ej sticka utanför en lodrätt linje från den bakersta punkten mitt på stötfångaren. Den kompletta vingen får i sidled inte sticka utanför bakre skärmkanter. Ingen del av vingen får vara ovanför en vågrät linje från takets översta punkt.

6.8 Rutor

Vindrutan skall vara av laminerat glas. Materialet i övriga fönster är fritt förutsatt att formen bibehålls.

Alla rutor skall vara genomsynliga.

De ursprungliga dimensionerna i karosseriets fönsteröppningar skall bibehållas.

6.9 Förarstol

Fritt, skall dock bibehållas på sin ursprungliga plats. Stolen skall vara av godkänd tävlingstyp med integrerat nackstöd.

Montering skall ske i överensstämmelse med SBF TR 5.

6.10 Skyddsbur

Obligatoriskt i överensstämmelse med SBF TR 5.

6.11 Säkerhetsbälte

Enligt SBF TR 5.6. Dock är 6-punktsbälte obligatoriskt.

7.0 Kommunikation

7.1 Vindrutetorkare

Minst en effektivt fungerande skall finnas. I övrigt fritt.

7.2 Backspeglar

En invändigt och två utvändigt placerade skall finnas enligt SBF TR 5.

7.3 Stopplyktor

Bilen skall vara utrustad med fungerande bromsljus. Komplettering med ett eller två högt, symmetriskt placerade är tillåtet.

7.4 Belysning

Bilen skall vara utrustad med fungerande original belysning med minimum halvljus fram samt bakljus, bromsljus och blinkers bak. Vid dubbelljusgrill är det tillåtet att ta bort de inre helljusinsatserna om de täcks eller används till luftintag på ett sätt som jämföras med original till utseende.

Kommentar: Jämföras med original är t ex original ljusinsats med glaset kvar, plan täckande metallskive eller metallgaller i ren metallfärg eller svart, EJ lackerade i andra färger eller med användande av andra material. Vid tvivksamheter kontakta reglementsgruppen.

7.5 Blinkers

Bilen skall vara utrustad med fungerande blinkers bak.

8.0 Instrumentering

8.1 Reglage och instrument

Fritt. Värmesystem får borttagas.

9.0 Övrigt

9.1 Bogseröglor

Obligatoriskt enligt SBF TR 5.

9.2 Brandsläckare

Tillåtet, så länge SBF TR 5.