



Tävlingsregler för BMW Cup

Förändringar från föregående reglemente är markerade med röd understruken fetstil.

1.0 Inledning

Dessa regler är till för tävlingsledning, domare, funktionärer och förare i BMW Cup. Målsättningen är att underlätta för samtliga inblandade att ta rätt beslut före, under och efter träning/tävling där BMW Sport Club står som arrangör.

Reglerna i detta dokument skall ses som ett komplement till SBF tävlingsregler, t.ex. Gemensamma tävlingsregler (G) och Tävlingsregler RACING (RA). SBF tävlingsregler ligger som grund och gäller för sådant som ej finns beskrivet i tävlingsregler för BMW Cup.

Förändringar från föregående reglemente är markerade med röd understruken text i fetstil.

2.0 Tävling

BMW Cup arrangeras av BMW Sport Club som en lokal tävling enligt SBF Tävlingsregler RACING (RA). De BMW bilar som tillåts bestäms av BMW Cup tekniskt reglemente som finns på klubbens hemsida <http://www.bmwsc.com/>.

Om antalet anmälningar överstiger vad banlicensen tillåter så delas de startande in i två eller flera grupper, företrädesvis klassvis, med samma gruppindelning för tidsträning och tävling. Beslut tas efter att anmälningstiden gått ut och meddelas i PM inför tävlingen eller på förarsammanträde före tidsträningens start.

Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng i sin klass utses till klassvinnare. Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng totalt i alla klasser utses som vinnare av vandringspriset BMW Cup. Den förare som under säsongen byter tävlingsklass börjar på 0 poäng i den nya klassen. För totalseger i BMW Cup får man tillgodoräkna sig poäng i alla klasser man tävlat i under säsongen.

Tävlingsdistansen för en deltävling i BMW Cup skall vara minst 20km och max. 40km. Antal varv meddelas i separat PM och kan variera beroende på banans längd.

2.1 Bandepå

Tävlande får ej överskrida 60km/h i bandepåns s.k. "fast lane" och i samband med in och utfart från sin depåplats. Tävlingsledningen kan sänka depåhastigheten om särskilda skäl finns, detta meddelas i så fall på förarmöte eller via PM.

3.0 Poängberäkning

| Placering | Poäng |
|-----------|-------|
| 1 | 15 |
| 2 | 12 |
| 3 | 10 |
| 4 | 8 |
| 5 | 6 |
| 6 | 5 |
| 7 | 4 |
| 8 | 3 |
| 9 | 2 |
| 10 | 1 |

För att tillgodoräkna sig poäng för placering i en deltävling så måste föraren fullborda deltävlingen och flaggats av med målflagg. Alla som startar en deltävling och fullbordar minst ett varv redovisas i resultatlistan oavsett om man fullbordar deltävlingen eller ej. Poäng tilldelas per förare eller per bil vid s.k. team-körning.

Vid Team-körning (som innebär att flera förare delar bil) gäller följande regler:

1. Max 3 förare per bil.
2. Samtliga förare måste anmälas innan säsongens start.
3. Varje förare måste köra minst 3 del-tävlingar per säsong. (denna regel kan ändras ifall antalet deltävlingar är färre än 9)

Bryter teamet mot dessa regler under säsongen så räknas poängen om till per förare (både redan inkörda samt ev. framtida poäng).

Som ett komplement till den vanliga poängutdelningen tilldelas alla som fullbordat minst 1 varv under en deltävling 1 poäng. Vidare tilldelas förare/team i varje klass 1 poäng för pole position efter tidsträningsresultatet.

Om antalet deltävlingar överstiger 10 så får man i klassmästerskapen räkna bort poäng från deltävlingar enligt tabellen nedan:

vid 10 till 11 del-tävlingar räknas 1 del-tävling bort
vid 12 eller fler del-tävlingar räknas 2 del-tävlingar bort

I BMW Cups Totalmästerskap räknas inga del-tävlingar bort.

4.0 Deltagare

Endast medlemmar i BMW Sport Club kan tillgodoräkna sig poäng i tävlingsserien BMW Cup. Andra kan delta utom tävlan i BMW Cup under förutsättning att bilen är godkänd i någon av de klasser som finns i BMW Cup tekniska reglemente.

5.0 Anmälan

Blanketter för anmälan finns på klubbens hemsida <http://www.bmwsc.com/>. Anmälan skall vara klubben tillhanda senast 10 dagar innan tävling. Efteranmälan, se avgifter.

6.0 Avgifter

Aktuella avgifter i BMW Cup finns på klubbens hemsida <http://www.bmwsc.com/>. Betalning av anmälningsavgifter skall vara insatt på klubbens PG 630 50 25-6 senast 10 dagar innan tävling. Vid efteranmälan tillkommer avgift enligt tävlingsinbjudan per deltävling. Om en tävling arrangeras av annan arrangör än BMW Sport Club kan sista anmälningsdag och avgift för efteranmälan ändras, se respektive arrangörs PM eller slutinstruktion.

7.0 Återbud

Återbud skall meddelas arrangören senast 5 dagar innan tävling för att återfå full startavgift. Vid senare återbud återbetalas 50% av startavgiften, dock senast dag före tävlingsdag. Återbud meddelas till någon av de personer som finns under punkten upplysningar i inbjudan eller PM för aktuell tävling.

8.0 Avlysning

Arrangören förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen. Se SBF Tävlingsregler RACING (RA 4.6).

9.0 Arrangörsreklam

BMW Sport Club är en klubb/förening som baseras på ideellt arbetande medlemmar, alltså inte ett kommersiellt bolag. Detta faktum gör att klubben har begränsade möjligheter att ordna sponsoravtal till klubben och att vi måste vara extra varsamma med de sponsorer klubben lyckas knyta avtal med.

Ett team eller förare kan köpa sig fri från arrangörsreklam mot en avgift enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling per tävlingsdag. Avgiften skall betalas i förväg enligt samma regler som gäller för anmälningsavgift. Bil utan föreskriven arrangörsreklam kan nekas deltagande/start.

Speciellt inbjudna gästförare som deltar utom tävlan i BMW Cup får använda arrangörsreklam på frivillig basis.

Arrangörsreklam framgår av tävlingsinbjudan eller PM inför tävling.

Observera att startnummer även skall finnas i vindrutans övre högra hörn (sett inifrån bilen).

10.0 Träning/Tidsträning

Vid våra egna tävlingar har vi till förfogande tid enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling för träning/tidsträning. I de fall antalet anmälda tävlingsekipage överstiger max antal bilar enligt gällande banlicens kan de tävlande delas in i två eller flera grupper (enligt tävlingsregler 2.0) varvid tillgänglig träningstid fördelas lika mellan grupperna. Två typer av tidsträning kan förekomma, elektronisk med transponder i bilarna eller manuell tidtagning där en kombination av Laptimer och tidtagarur används. Vilken typ av metod som används meddelas i inbjudan eller PM till resp. tävling. För att utnyttja tidsträningen maximalt bör alla tävlande införskaffa en Laptimer, det spar tid för Er, övriga tävlande samt tävlingsledningen om så få som möjligt måste genomföra tidsträning enligt 10.1.

10.1 Tidsträning med manuell tidtagning (stoppur)

För de som inte har Laptimer körs ett s k shootout-varv där tiden klockas manuellt med två stoppur och medeltiden räknas.

- Shootout tidtagningen är alltid sist på träning/tidsträningspasset. Det innebär att de som skall genomföra shootout kör in i depå efter träningen och ställer upp sig. Special kör först, sedan Modifierad och sist Standard.

- Shootout-varvet går till så att föraren kör ut på banan, hämtar fart och när han passerar tidtagningen så får man GRÖN-flagg och tidtagningen startar. Efter ett varv får föraren MÅL-flagg och tar sig sedan till maskindepån (skyndsamt för det kan vara bilar på gång bakom).

10.2 Manuell tidsträning med Laptimer

Tidsträning med Laptimer går till enligt följande:

- Innan första utpasseringen från depån skall alla tävlande som har Laptimer se till att få den nollställd av någon från tävlingsledningen eller någon person utsedd av tävlingsledningen.

- Efter genomförd träning/tidsträning kommer person från tävlingsledningen att gå runt och samla in er bästa tid som finns i Laptimern.

10.3 Tidsträning med transponder (elektronisk tidtagning)

Vid de tävlingar klubben hyr in elektronisk tidtagningsutrustning kommer rutiner som transpondertest etc. att framgå i PM för resp. tävling.

11.0 Startprocedur

Användande av stående eller rullande start framgår av inbjudan eller PM till inbjudan samt tas upp på förarmötet.

Startupställning i första deltävlingen för dagen baseras på resultat efter tidsträningen utan klassindelning. En förare som inte erhållit någon tid i kvalet startar efter sista förare i sin klass.

Startupställningen i andra deltävlingen för dagen baseras på slutresultat i första deltävlingen för dagen utan klassindelning. En förare/team som inte kört eller av andra orsaker inte erhållit någon placering i första deltävlingen för dagen skall starta efter sista förare i sin klass i andra deltävlingen för dagen.

Vid återbud efter att startpositionerna fastställs så lämnas en lucka för den icke startande.

Om fler än en förare i samma klass, vid tidskval eller i första deltävlingen för dagen, ej erhållit någon tid eller placering särskiljs dessa förare åt i tre steg baserat på vem som kört flest varv, placering i poängtabellen och i sista hand lottning.

En förare som byter bil mellan träning och första deltävling för dagen, eller mellan första och andra deltävling för dagen, skall starta efter sista förare i sin klass.

Förare som delar bil under en och samma tävlingsdag kan använda bilens bästa träningstid för startupställning till tävlingsdagens första deltävling. Används personlig transponder så räknas förarens bästa tid med sin transponder. Om bilen byter förare till andra deltävlingen för dagen kan bilens placering som erhållits i första deltävlingen för dagen användas för startupställning till tävlingsdagens andra deltävling.

12.0 Avbruten tävling

Vid avbruten tävling (rödflagg) ska förarna sakta ner och (omkörning förbjuden) ta sig till bandepå. Avbryts tävlingen med mindre än 2 varv körda så är startuppställningen enligt startlistan. För bil som inte kommer till omstart, lämnas en lucka i startuppställningen. Antalet körda varv räknas.

Avbryts tävlingen efter mer än 2 varv men mindre än 75% av tävlingsdistansen (mer än 11 varv vid 15 varvs tävling) så är startuppställningen efter de placeringar de tävlande hade varvet före avläggning. De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg visades äger rätt att delta i omstarten. Antalet körda varv räknas.

13.0 Bestraffningar

BMW Sport Club har inte tillgång till egen tidtagningsutrustning men när möjlighet ges så hyrs en sådan. Det innebär också att våra bestraffningar är lite olika beroende av den typ av tidtagning som används vid den aktuella tävlingen.

Vid de tillfällen vi använder manuell tidtagning tillämpas ett bestraffningssystem som innebär poängavdrag och/eller s.k. Stop & Go vid olika regelbrott. Poängavdraget görs från den bestraffade förarens totala tabellresultat för aktuell säsong. Om föraren inte tjänat ihop tillräckligt med poäng för att täcka det antal poäng han får i bestraffning ackumuleras bestraffningspoängen och dras av vid efterföljande deltävlingar under säsongen.

Vid de tillfällen elektronisk tidtagning används tillämpas i första hand tidstillägg och/eller s.k. Stop & Go.

13.1 Tjuvstart

Vid tjuvstart är bestraffningen Stop & Go.

Vid tjuvstart som framkommer efter målgång eller protest och som kan styrkas av funktionärer eller video så är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag.
- Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg.

13.2 Ignorera flaggsignaler

13.2.1 Gul flagg

Omkörning under gul flagg på träning ger följande bestraffning:

- Manuell tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks .
- Elektronisk tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks.

Omkörning under gulflagg vid tävling bestraffas med Stop & Go.

Om det framkommer i efterhand eller genom protest som styrkes av flaggposteringen så är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag.
- Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg.

13.2.2 Svart flagg

Om den tävlande under träning får svart flagg och ej kommer in i depå inom 4 varv är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks .
- Elektronisk tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks.

Om den tävlande under tävling får svart flagg och ej kommer in i depå inom 4varv är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag.
- Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg.

13.2.3 "Gult kort"

Särskild påföljd vid upprepade förseelser.

Den som vid tävlingsheat, ingående i BMW Cup serien, tilldelats "Gult kort" vid två tillfällen under säsongen kan flyttas ner till sista startplats i klassen vid kommande tävlingsheats start-uppställning.

13.3 Tekniska kontroller

Om bilen blir fälld vid teknisk kontroll blir föraren/vid delad bil bilens samtliga förare för tävlingsdagen, diskvalificerad för hela den pågående tävlingsdagen.

Vid vägran att ställa upp på teknisk kontroll diskvalificeras föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen, för hela säsongen, såväl avverkade som kommande deltävlingar, och alla poängen fråntas föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen.

13.4 Videokamera

En tävlande som har för avsikt att ha en videokamera monterad i sin tävlingsbil skall meddela detta vid tävlingsanmälan samt ha videokameran monterad vid tävlingsbesiktning. En tävlande som ertappas med videokamera monterad i sin tävlingsbil utan att det finns angivet i tävlingsanmälan kan bestraffas med gult kort.

En tävlande skall vid anfodran från tävlingsledningen ställa sin videoinspelning från senaste tävlings- eller träningsdag till tävlingsledningens förfogande för granskning. En tävlande som ej ger detta medgivande eller uppsåtligt försvårar, försenar eller förstör tillgången till inspelningen kan bestraffas med gult kort.

Förseelser under träning och tävling där det inom protesttiden har påbörjats en utredning kan den tävlandes egen eller andra tävlandes video inspelningar används som kompletterande bevismaterial. Dessa förseelser kan bestraffas enligt gällande tävlingsreglemente.

14.0 Protest

Se SBF Tävlingsregler Racing RA 10 Protest.

Vid teknisk protest gällande bil/utrustning är förfarandet följande om representant från reglementsgruppen ej finns närvarande vid den aktuella tävlingen:

Området/detaljen fotograferas och dokumenteras på bästa sätt och om möjligt plomberas så att alla parter är nöjda tills vidare utredning kan göras av tekniskt kunnig expertis. Tävlingsledningen tar snarast kontakt med reglementsgruppen och bestämmer handlingsplan. När den tekniska utredningen är klar lämnas den över till styrelsen för BMW Sport Club som beslutar om eventuell bestraffning. Beslutet delges den bestraffade föraren omedelbart och aviseras därefter på klubbens hemsida.

Vid rivning av motor pga protest eller kontroll av reglementsgruppen ersätts den tävlande om han har rätt med motsvarande BMW original packningssats, topplocksbulvar och kamrem (de delar av dessa som är tillämpbara i fallet) av den som protesterat eller av arrangören om kontrollen initierats av reglementsgruppen.

15.0 Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, BMW Sport Club samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall, eller dylik. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

16.0 Övrigt

Dessa regler kan uppdateras oftare än det tekniska reglementet. Kontrollera alltid reglerna inför varje tävlingsdag.

I övrigt så gäller SBF Gemensamma tävlingsregler (G) och Tävlingsregler RACING (RA).