

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

BMW Sport Club Schweden



BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

Version och historik

Version	Datum	Kommentar
1	2010-04-06	Första utkast för reglementeperioden 2010-2012. Numrering av rubriker något justerad, ej rödmarkerat. Ändringar/tillägg i text rödmarkerade enligt 1.0 Inledning.
2	2010-04-28	Första officiella versionen för reglementeperioden 2010-2012
3	2010-12-21	4.0 - Förtydligande gällande behörighet att starta samt erhålla poäng. 6.0 - Förtydligande av efteranmälan och sen betalning. 13.x.x - Ändring från Stop & Go till Drive Through
4	2011-04-07	3.0 Poängberäkning ändrad enl. synpunkter från förare

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

1.0 Inledning

Dessa tävlingsregler är till för tävlingsledning, domare, funktionärer och förare i BMW Cup. Målsättningen är att underlätta för samtliga inblandade att ta rätt beslut före, under och efter träning/tävling där BMW Sport Club står som arrangör.

Reglerna i detta dokument skall ses som ett komplement till SBF tävlingsregler, t.ex. Gemensamma tävlingsregler (G) och Tävlingsregler RACING (RA). SBF tävlingsregler ligger som grund och gäller för sådant som ej finns beskrivet i tävlings regler för BMW Cup.

Förändringar från föregående reglemente är markerade med röd understruken text i fetstil.

2.0 Tävling

BMW Cup arrangeras av BMW Sport Club som en lokal tävling enligt SBF Tävlingsregler RACING (RA). De BMW bilar som tillåts bestäms av BMW Cup tekniskt reglemente som finns på klubbens hemsida <http://www.bmwsc.com/>.

Om antalet anmälningar överstiger vad banlicensen tillåter så delas de startande in i två eller flera grupper, företrädesvis klassvis, med samma gruppindelning för tidsträning och tävling. Beslut tas efter att anmälningstiden gått ut och meddelas i PM inför tävlingen eller på förarsammanträde före tidsträningens start.

Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng i sin klass utses till klassvinnare. Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng totalt i alla klasser utses som vinnare av vandringspriset BMW Cup.

Den förare som under säsongen byter tävlingsklass börjar på 0 poäng i den nya klassen. För totalseger i BMW Cup får man tillgodoräkna sig poäng i alla klasser man tävlat i under säsongen.

2.1 Tävlingsdistans

Tävlingsdistansen för en deltävling i BMW Cup skall vara minst 20km och max. 40km. Antal varv meddelas i separat PM och kan variera beroende på banans längd.

2.2 Bandepå

Tävlande får ej överskrida 60km/h i bandepåns s.k. "fast lane" och i samband med in och utfart från sin depåplats. Tävlingsledningen kan sänka depåhastigheten om särskilda skäl finns, detta meddelas i så fall på förarmöte eller via PM.

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

3.0 Poängberäkning

Placering	Poäng
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

För att tillgodoräkna sig poäng för placering i en deltävling så måste föraren blivit klassificerad enligt kriterier beskrivna i SBF RA (Klassificering efter målgång). Alla som startar en deltävling och fullbordar minst ett varv redovisas i resultatlistan oavsett om man fullbordar deltävlingen eller ej. Poäng tilldelas per förare eller per bil vid s.k. team-körning.

Vid Team-körning (som innebär att flera förare delar samma bil) gäller följande regler:

1. Max 3 förare per bil.
2. Samtliga förare måste anmälas innan säsongens start.
3. Varje förare måste köra minst 3 del-tävlingar per säsong. Denna regel kan ändras om antalet del-tävlingar är färre än 9.

Bryter teamet mot dessa regler under säsongen så räknas poängen om till per förare (både redan inkörda samt ev. framtida poäng).

Förare/team i varje klass tilldelas 2 poäng för pole position efter tidsträningsresultatet.

Om antalet deltävlingar är 10 eller fler, skall man i klass- och totalmästerskapet, räkna bort poäng från deltävlingar enligt tabellen nedan:

- **vid 10 till 11 deltävlingar räknas 1 deltävling bort**
- **vid 12 eller fler deltävlingar räknas 2 deltävlingar bort**

3.1 Placering vid lika poängantal

BMW Cup klassmästerskap:

Om två eller fler förare eller team i samma klass har samma antal poäng, skall den högre placeringen i klassen tilldelas den med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet o.s.v.

BMW Cup totalmästerskap:

Om två eller fler förare eller team i totalsammanräkningen för BMW Cup har samma antal poäng, skall den högre placeringen i totalsammanräkningen tilldelas den som hade flest poäng inför sista tävlingsheatet. Om inbördes poäng inför sista tävlingsheatet är samma avgör poängplaceringen inför näst sista tävlingsheat o.s.v.

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

4.0 Deltagare

Endast medlemmar i BMW Sport Club som erlagt erforderlig serieavgift och startavgift kan tillåtas starta samt tillgodoräkna sig poäng i tävlingsserien BMW Cup.

BMW Cup representanter har möjlighet att vid enstaka tillfällen erbjuda s.k. gästförare att delta utom tävlan enligt policy beskriven på klubbens hemsida.

5.0 Anmälan

Blanketter för anmälan finns på klubbens hemsida <http://www.bmwsc.com/>. Anmälan skall vara klubben tillhanda senast 10 dagar innan tävling. Efteranmälan, se avgifter.

6.0 Avgifter

Aktuella avgifter i BMW Cup finns på klubbens hemsida <http://www.bmwsc.com/>.

Betalning av anmälningsavgifter skall vara insatt och tillgängligt på klubbens PG 630 50 25-6 senast 10 dagar innan tävling.

Vid efteranmälan eller sen inbetalning av serie- eller startavgift tillkommer avgift enligt tävlingsinbjudan. Om en tävling arrangeras av annan arrangör än BMW Sport Club kan sista anmälningsdag och avgift för efteranmälan ändras, se respektive arrangörs inbjudan, PM eller slutinstruktion.

Kommentar: Observera att det ofta tar minst 2-3 bankdagar från det att ni betalar till dess att betalningen finns insatt och tillgänglig på klubbens PG.

7.0 Återbud

Återbud skall meddelas arrangören senast 5 dagar innan tävling för att återfå full startavgift.

Vid senare återbud återbetalas 50% av startavgiften, dock senast dag före tävlingsdag.

Återbud meddelas till någon av de personer som finns under punkten upplysningar i inbjudan eller PM för aktuell tävling.

8.0 Inställd eller uppskjuten tävling

Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in eller skjuta upp tävlingen. Se SBF Tävlingsregler RACING (RA).

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

9.0 Arrangörsreklam

BMW Sport Club är en klubb/förening som baseras på ideellt arbetande medlemmar, alltså inte ett kommersiellt bolag. Detta faktum gör att klubben har begränsade möjligheter att ordna sponsoravtal till klubben och att vi måste vara extra varsamma med de sponsorer klubben lyckas knyta avtal med.

Ett team eller förare kan köpa sig fri från arrangörsreklam mot en avgift enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling per tävlingsdag. Avgiften skall betalas i förväg enligt samma regler som gäller för anmälningsavgift. Bil utan föreskriven arrangörsreklam kan nekas deltagande/start.

Speciellt inbjudna gästförare som deltar utom tävlan i BMW Cup får använda arrangörsreklam på frivillig basis.

Arrangörsreklam framgår av tävlingsinbjudan eller PM inför tävling. Observera att startnummer även skall finnas i vindrutans övre högra hörn (sett inifrån bilen).

10.0 Träning/Tidsträning

Vid våra egna tävlingar har vi till förfogande tid enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling för träning/tidsträning. I de fall antalet anmälda tävlingsekipage överstiger max antal bilar enligt gällande banlicens kan de tävlande delas in i två eller flera grupper (enligt tävlingsregler **2.0**) varvid tillgänglig träningstid fördelas lika mellan grupperna.

Två typer av tidsträning kan förekomma, elektronisk med transponder i bilarna eller manuell tidtagning där en kombination av Laptimer och tidtagarur används. Vilken typ av metod som används meddelas i inbjudan eller PM till resp. tävling.

För att utnyttja tidsträningen maximalt bör alla tävlande införskaffa en Laptimer, det spar tid för Er, övriga tävlande samt tävlingsledningen om så få som möjligt måste genomföra tidsträning enligt **10.1**.

10.1 Tidsträning med manuell tidtagning (stoppur)

För de som inte har Laptimer körs ett s.k. shootout-varv där tiden klockas manuellt med två stoppur och medeltiden räknas.

- Shootout tidtagningen är alltid sist på träning/tidsträningspasset. Det innebär att de som skall genomföra shootout kör in i depå efter träningen och ställer upp sig. Special kör först, sedan Modifierad och sist Standard.
- Shootout-varvet går till så att föraren kör ut på banan, hämtar fart och när han passerar tidtagningen så får man GRÖN-flagg och tidtagningen startar. Efter ett varv får föraren MÅL-flagg och tar sig sedan till parkeringsdepån (skyndsamt för det kan vara bilar på gång bakom).

10.2 Manuell tidsträning med Laptimer

Tidsträning med Laptimer går till enligt följande:

- Innan första utpasseringen från depån skall alla tävlande som har Laptimer se till att få den nollställd av någon från tävlingsledningen eller någon person utsedd av tävlingsledningen.
- Efter genomförd träning/tidsträning kommer person från tävlingsledningen att gå runt och samla in er bästa tid som finns i Laptimern.

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

10.3 Tidsträning med transponder (elektronisk tidtagning)

Vid de tävlingar klubben hyr in elektronisk tidtagningsutrustning kommer rutiner som transpondertest etc. att framgå i PM för resp. tävling.

11.0 Startprocedur

Användande av stående eller rullande start framgår av inbjudan eller PM till inbjudan samt tas upp på förarmötet.

Startuppställning i första deltävlingen för dagen baseras på resultat efter tidsträningen utan klassindelning. En förare som inte erhållit någon tid i kvalet startar efter sista förare i sin klass.

Startuppställningen i andra deltävlingen för dagen baseras på slutresultat i första deltävlingen för dagen utan klassindelning. En förare/team som inte kört eller av andra orsaker inte erhållit någon placering i första deltävlingen för dagen skall starta efter sista förare i sin klass i andra deltävlingen för dagen.

Vid återbud efter att startpositionerna fastställs så lämnas en lucka för den icke startande.

Om fler än en förare i samma klass, vid tidskval eller i första deltävlingen för dagen, ej erhållit någon tid eller placering särskiljs dessa förare åt i tre steg baserat på vem som kört flest varv, placering i poängtabellen och i sista hand lottning.

En förare som byter bil mellan träning och första deltävling för dagen, eller mellan första och andra deltävling för dagen, skall starta efter sista förare i sin klass.

Förare som delar bil under en och samma tävlingsdag kan använda bilens bästa träningstid för startuppställning till tävlingsdagens första deltävling. Används personlig transponder så räknas förarens bästa tid med sin transponder.

Om bilen byter förare till andra deltävlingen för dagen kan bilens placering som erhållits i första deltävlingen för dagen användas för startuppställning till tävlingsdagens andra deltävling.

12.0 Avbruten tävling

Avbruten tävling (rödflagg) hanteras enligt SBF tävlingsregler (RA), förarna ska sakta ner (omkörning förbjuden) och stanna vid start/mållinjen för vidare instruktion av funktionär.

Avbryts tävlingen med mindre än 2 varv körda så är startuppställningen enligt startlistan. För bil som inte kommer till omstart, lämnas en lucka i startuppställningen. Antalet körda varv räknas.

Avbryts tävlingen efter mer än 2 varv men mindre än 75% av tävlingsdistansen (mer än 11 varv vid 15 varvs tävling) så är startuppställningen efter de placeringar de tävlande hade varvet före avflaggning. De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg visades äger rätt att delta i omstarten. Antalet körda varv räknas.

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

13.0 Bestraffningar

BMW Sport Club har inte tillgång till egen tidtagningsutrustning men när möjlighet ges så hyrs en sådan. Det innebär också att våra bestraffningar är lite olika beroende av den typ av tidtagning som används vid den aktuella tävlingen.

Vid de tillfällen vi använder manuell tidtagning tillämpas ett bestraffningssystem som innebär poängavdrag och/eller s.k. Drive Through vid olika regelbrott. Poängavdraget görs från den bestraffade förarens totala tabellresultat för aktuell säsong. Om föraren inte tjänat ihop tillräckligt med poäng för att täcka det antal poäng han får i bestraffning ackumuleras bestraffningspoängen och dras av vid efterföljande deltävlingar under säsongen.

Vid de tillfällen elektronisk tidtagning används tillämpas i första hand tidstillägg och/eller s.k. Drive Through.

13.1 Tjuvstart

Vid tjuvstart är bestraffningen Drive Through.

Vid tjuvstart som framkommer efter målgång eller protest och som kan styrkas av funktionärer eller video så är bestraffningen följande:

Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag.
Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg.

13.2 Ignorera flaggsignaler

13.2.1 Gul flagg

Omkörning under gul flagg på träning ger följande bestraffning:

Manuell tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks .
Elektronisk tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks.

Omkörning under gulflagg vid tävling bestraffas med Drive Through.

Om det framkommer i efterhand eller genom protest som styrkes av flaggposteringen så är bestraffningen följande:

Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag.
Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg.

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

13.2.2 Svart flagg

Om den tävlande under träning får svart flagg och ej kommer in i depå inom 4 varv är bestraffningen följande:

Manuell tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks .
Elektronisk tidtagning: Träningstiden för hela passet stryks.

Om den tävlande under tävling får svart flagg och ej kommer in i depå inom 4varv är bestraffningen följande:

Manuell tidtagning: Diskvalificering från tävlingsheatet.
Elektronisk tidtagning: Diskvalificering från tävlingsheatet.

13.2.3 "Gult kort"

Särskild påföljd vid upprepade förseelser.

Den som vid tävlingsheat, ingående i BMW Cup serien, tilldelats "Gult kort" vid två tillfällen under säsongen kan flyttas ner till sista startplats i klassen vid kommande tävlingsheats startupställning.

13.3 Tekniska kontroller

Om bilen blir fälld vid teknisk kontroll blir föraren, vid delad bil bilens samtliga förare, diskvalificerad från samtliga tävlingar under hela den pågående tävlingsdagen/dagarna.

Vid vägran att ställa upp på teknisk kontroll diskvalificeras föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen, för hela säsongen, såväl avverkade som kommande deltävlingar, och alla poängen fråntas föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen.

13.3.1 Teknisk inspektion

Reglementsgruppen, tillsammans med SBF tekniker, kan när som helst under pågående tävlingsdag utföra tekniska inspektioner i syfte att inspektera en bils behörighet att tävla i den klass föraren anmält sig till. Har bilen brister eller felaktigheter kan föraren bestraffas i stigande skala från tillsägelse till diskvalifikation.

13.3.2 Bruten plombering

Förare som fått sin motor plomberad enligt BMW Cup Gemensamma tekniska regler 2.2 och när som helst under tävlingsdagen ertappas med bruten plombering diskvalificeras från samtliga tävlingar under hela den pågående tävlingsdagen/dagarna.

BMW Cup tävlingsregler 2010-2012

13.4 Videokamera

En tävlande som har för avsikt att ha en videokamera monterad i sin tävlingsbil skall meddela detta vid tävlingsanmälan samt ha videokameran monterad vid tävlingsbesiktning.

En tävlande som ertappas med videokamera monterad i sin tävlingsbil utan att det finns angivet i tävlingsanmälan kan bestraffas med gult kort.

En tävlande skall vid anfordran från tävlingsledningen ställa sin videoinspelning från senaste tävlings- eller träningsdag till tävlingsledningens förfogande för granskning. En tävlande som ej ger detta medgivande eller uppsätligt försvårar, försenar eller förstör tillgången till inspelningen kan bestraffas med gult kort.

Förseelser under träning och tävling där det inom protesttiden har påbörjats en utredning kan den tävlandes egen eller andra tävlandes video inspelningar används som kompletterande bevismaterial. Dessa förseelser kan bestraffas enligt gällande tävlingsreglemente.

14.0 Protest

Se SBF Tävlingsregler Racing RA (Avsnitt som behandlar bestraffning, protest, överklagan).

Vid teknisk protest gällande bil/utrustning är förfarandet följande om representant från reglementsgruppen ej finns närvarande vid den aktuella tävlingen:

Området/detaljen fotograferas och dokumenteras på bästa sätt och om möjligt plomberas så att alla parter är nöjda tills vidare utredning kan göras av tekniskt kunnig expertis. Tävlingsledningen tar snarast kontakt med reglementsgruppen och bestämmer handlingsplan. När den tekniska utredningen är klar lämnas den över till styrelsen för BMW Sport Club som beslutar om eventuell bestraffning. Beslutet delges den bestraffade föraren omedelbart och aviseras därefter på klubbens hemsida.

Vid rivning av motor pga protest eller kontroll av reglementsgruppen ersätts den tävlande om han har rätt med motsvarande BMW original packningssats, topplocksbulvar och kamrem (de delar av dessa som är tillämpbara i fallet) av den som protesterat eller av arrangören om kontrollen initierats av reglementsgruppen.

15.0 Ansvar

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR) Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsdistiktsförbundet (SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävling drabbas eller orsakas av deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

16.0 Övrigt

Dessa regler kan uppdateras oftare än det tekniska reglementet. Kontrollera alltid reglerna inför varje tävlingsdag.

I övrigt så gäller SBF Gemensamma tävlingsregler (G) och Tävlingsregler RACING (RA).